

ОТ КОГО ЗАВИСИТ БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДА?

Один из наиболее тяжелых видов ДТП - наезд на пешехода. С точки зрения психологии в данной трагедии проявляется нарушение взаимодействия между водителем и другими участниками дорожного движения и, **в частности, пешеходами.**

Есть психологическое выражение: нет хороших и плохих людей, а есть люди с правильными и неправильными программами поведения. Поэтому рост количества пешеходов, ставших жертвами ДТП, объясняется не только неэффективными системами обеспечения безопасности дорожного движения, **но и несформированностью у пешеходов правильной программы поведения.**

Пешеходам, в отличие от водителей автотранспорта, отдали приоритет на пешеходных переходах. Но статистика показывает, что после этого пешеходы стали чаще попадать под колеса автомобилей.

Любой человек при передвижении испытывает два **мотива: на обеспечение безопасности и достижения высокой эффективности.** Это противоборствующие мотивы и одновременно реализовать их не всегда представляется возможным. На практике люди, не зная о последствиях, предпочтение отдают второму мотиву, т.е. эффективности:

- постоянно спешат и стремятся все сделать быстрее, чтобы больше успеть;
- когда передвижение долго не связано с пересечением дорог, то о безопасности они забывают совсем.

То есть, у пешехода при постоянном таком состоянии формируется установка на эффективность, т. е. быстрее и еще быстрее. **Безопасность уходит на задний план**, и они о ней даже редко вспоминают.

! Особенно такая установка усилилась у людей после получения информации о том, что у пешеходов появилось право приоритета по отношению к водителям на пешеходных переходах. Такое правило истолковано пешеходами как право вести себя свободно при переходе дороги в любом месте.

**ПОНАБЛЮДАЙТЕ, КАК ВЫ САМИ ПЕРЕХОДИТЕ ДОРОГУ
ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ?**

Как правило, не сбавляя темпа, люди выскакивают на пешеходный переход не убедившись, что водитель их заметил и предпринял необходимый маневр – начал тормозить.

Этот момент еще усугубляется тем, что многие люди вообще не управляют транспортным средством и поэтому о психофизиологических возможностях водителя и возможностях транспортного средства не знают и не понимают (время реакции водителя, затруднение восприятия от препятствий, освещение, дорожное покрытие, метеоусловия, тормозной путь ТС и т.д.)

Например. Время реакции водителя – это временной промежуток, проходящий с момента обнаружения человеком, сидящим за рулем, препятствия или другой опасности до момента, когда он начинает предпринимать активные действия, направленные на устранение угрозы (действия по торможению ТС и т.д.). Приблизаясь со скоростью 70 км/ч, водитель видит только те объекты, которые попадают в угол зрения 40°. Вне этого угла он без перевода взгляда ничего не видит. На перевод же взгляда и полное обозрение ситуации впереди затрачивается около 1 с. Если к этому добавить **время реакции** (тоже 1с), получим в сумме 2с. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 70 км/ч, **проходит около 40м!**

И после нажатия на тормоз автомобиль не станет как вкопанный!

Он будет еще какое-то время двигаться (тормозной путь)!

И таких нюансов много. Это-то и надо учитывать пешеходам.

Нельзя также забывать, что есть категории людей, т. е. пешеходов, у которых либо **чувство опасности** от природы притуплено, либо **отсутствует** способность быстро переключать установку с эффективности на безопасность при резком изменении в худшую сторону дорожной обстановки.

А теперь сделайте самостоятельный вывод - **ОТ КОГО ЗАВИСИТ БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДА?**

Конечно, она зависит от всех участников дорожного движения. Но пешеход должен САМ в первую очередь позаботиться о своей безопасности. Он должен знать, какие меры предосторожности ему следует соблюдать, чтобы не спровоцировать аварийную ситуацию, чтобы не попасть под машину; знать п.4 Правил дорожного движения РФ «Обязанности пешехода» и СОБЛЮДАТЬ ИХ.

По материалам сайта ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ - <http://www.gibdd.ru>



ПАМЯТКА ДЛЯ ПЕШЕХОДА



- Подойдя к тротуару, **убедитесь, что водитель Вас видит и намерен пропустить** (скорость движения транспортного средства (далее - ТС) должна уменьшаться и (свидетельствовать о его торможении).
- Переходя дорогу, **не спешите выходить из-за крайнего к Вам остановившегося ТС**, если не видите ситуацию за ним. Обязательно убедитесь, что в следующем ряду ТС отсутствует или остановилось
- **Никогда не переходите дорогу, только пользуясь правом преимущества**, т.к. водитель мог Вас поздно заметить.
- Если в начале перехода через дорогу Вы увидели движущееся ТС, то немедленно вернитесь на тротуар, но **не пытайтесь перебежать проезжую часть**, т.к. это усложнит ситуацию водителю для предотвращения наезда.
- **Никогда не принимайте решения о переходе через дорогу по поведению другого пешехода**, лично не убедившись в безопасности.
- **Не перебегайте дорогу на желтый сигнал светофора**, т.к. в дальних рядах ТС могут начать движение или продолжать его, рассчитывая, что загорится зеленый свет.
- **Никогда не переходите дорогу на «автомате», не включив сознание и не проконтролировав обстановку.**

ПОМНИТЕ!!!
ПОД КОЛЕСАМИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧАЩЕ ВСЕГО
ОКАЗЫВАЮТСЯ ТЕ,
КТО УВЕРЕН, ЧТО С НИМИ ЭТОГО НИКОГДА НЕ СЛУЧИТСЯ.